

ROMANIA  
JUDETUL PRAHOVA  
COMUNA TALEA  
CONSILIUL LOCAL

HOTARARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici si a documentatiei faza proiect tehnic si detalii de executie aferenta obiectivului de investitii „Modernizare drumuri de interes local in comuna Talea, judestul Prahova”

Avand in vedere :

-expunerea de motive a d-lui Neagoe Cristian - primarul comunei Talea prin care propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici si a documentatiei faza proiect tehnic si detalii de executie aferenta obiectivului de investitii „Modernizare drumuri de interes local in comuna Talea, judestul Prahova”;

-rapoartele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local al comunei Talea ;

-avizul secretarului comunei Talea ;

-prevederile Hotararii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentatiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice ;

-prevederile art.41, art.42, art.44 alin.(1) si alin.(4) si art.45 din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare ;

În conformitate cu art.36 alin. (2) lit.b) și lit.d), alin. (4) lit.d) si alin.(6) lit.a), pct.13 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificarile si completarile ulterioare ;

In temeiul art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificarile si completarile ulterioare

Consiliul local al comunei Talea adoptă prezența hotărâre :

Art.1 – Aprobă indicatorii tehnico-economici economici si documentatia faza proiect tehnic si detalii de executie aferentă obiectivului de investiții ”Modernizare drumuri de interes local in comuna Talea, judestul Prahova” , elaborat de S.C. STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L., după cum urmează :

a) *Indicatori maximi*, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

a.1. Valoarea totală fără TVA 4.136.387,21 lei, din care C+M 3.694.950,47 lei

a.2. Valoarea totală cu TVA 4.897.075,55 lei, din care C+M 4.396.991,05 lei

b) *Indicatori mini*mi, respectiv indicatori de performanță — elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții — și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

Capacități :

b.1) Suprafața proiectată (carosabil, acostamente, racordari platforme) : 12.496 m<sup>2</sup>

■ lungime traseu : 3.926 ml.

■ latime parte carosabila : 2.10 – 2.75 m.

■ latime acostamente consolidate : 1x0.375 sau 2x0.375 m.

■ suprafața totală carosabila : 12910 mp.

■ sânt de beton : 1376 ml.

■ rigola ranforsata : 57 m.

■ rigola carosabila : 1890 m.

■ podete DN 600 L = 4.00 m.: 9 buc.

■ podete DN 1000 L = 5.00 m.: 3 buc.

■ zid de sprijin : 30 ml.

■ indicatoare rutiere :27 buc.

b.2) Lungimea totală a străzilor: 3.926 m

b.3) Structura rutiera proiectata :

- 20 cm. strat de fundatie din balast conform SR EN 13242 ;
- 15 cm. strat de piatra sparta conform SR EN 13242 ;
- 6 cm. strat de legatura din BAD 22.4 conform AND605 ;
- 4 cm. strat uzura BA16m modificat cu pudreta de cauciuc si polimeri conform AND605.

b.4) Obiectivele principal si obiectivul specific al proiectului : imbunatatirea infrastructurii fizice de baza in spatiul comunal prin modernizarea drumurilor ; ameliorarea accesului la reteaua de drumuri nationale, cai ferate, la obiectivele turistice si economice din zona.

c) *Indicatori financiari*, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.

c.1.Necesitatea dezvoltării economico-sociale la nivel local, impune revigorarea zonei afectate de inaccesibilitatea temporară a drumurilor, care este vitală pentru activitățile de transport, a mărfurilor și persoanelor din zonă.

c.2.Proiectul de îmbunătățire a infrastructurii rutiere pentru drumurile de interes local in comuna Talea, județul Prahova, are în vedere asigurarea accesului auto și pietonal în comuna Talea, în condiții de trafic corespunzătoare cerințelor actuale.

c.3.Sustenabilitatea proiectului respectiv capacitatea de a mentine exploatarea investitiei si dupa incetarea sursei de finantare nerambursabile este foarte ridicată, dat fiind faptul că beneficiarul investitiei fiind o instituție publică, resursele sunt asigurate prin fonduri publice.Așa cum reiese si din proiectile analizei financiare, investitia este sustenabila din punct de vedere al acoperirii cheltuielilor din venituri pe perioada de exploatare.

c.4.Impactul estimat al realizării proiectului, din punct de vedere socio-economic este: creearea de noi oportunitati de locuri de munca in spatiul deservit de drum, ceea ce determina prosperitatea populatiei deservite, imbunatirea conditiilor de transport si siguranta circulatiei, inclusiv asigurarea unor interventii rapide a echipajelor de politie, pompieri si salvare in zona, dezvoltarea economico-sociala durabila, pe termen mediu a zonei prin cresterea fluxurilor de capital, a mobilitatii fortei de munca, imbunatirea performantei legaturii cu drumurile nationale prin cresterea vitezei de transport si a reducerii ratei accidentelor prin adoptarea de masuri de siguranta, ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor poluanente.

c.5.Rezultate estimate sunt date de dezvoltarea infrastructurii din comuna Talea, prin : lucrari de modernizare a sistemului rutier, prin imbunatirea elementelor geometrice ale drumului (latime, pante transversale), realizarea de dispozitive de preluare a apelor de suprafata si conducerea lor in afara platformei.

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 12 luni.

e) *Valorile admisibile ale indicatorilor tehnico-economi si intervalele in care se pot incadra acestea*, in funcție de specificul obiectivului de investiții și in conformitate cu normele si reglementarile tehnice in vigoare.

e.1. Respectând normele si reglementarile tehnice in vigoare dar și satisfacerea necesităților de viață decentă, se impune realizarea unei infrastructuri noi.

e.2.Sistem rutier proiectat :

- 20 cm. strat de fundatie din balast conform SR EN 13242 ;
- 15 cm. strat de piatra sparta conform SR EN 13242 ;
- 6 cm. strat de legatura din BAD 22.4 conform AND605 ;
- 4 cm. strat uzura BA16m modificat cu pudreta de cauciuc si polimeri conform AND605.

Art.2 - Prezenta hotarare va fi comunicata de catre secretarul comunei institutiilor, autoritatilor si persoanelor interesate.

Președinte de ședință,

Consilier,

Burlacu Daniel Ioan



Contrasemnează,

Secretar,

Pascu Laurentiu